

## A védtöltésen közlekedő, tartózkodó hozzájárulás birtokosa kötelességei, tájékoztató:

1. Esős időben, burkolat nélküli felázott töltésen közlekedni tilos! Tilos a gátsorompók önhatalmú felnyitása, vagy a sorompó töltésrézsűn történő megkerülése! Tilos a töltésrézsűn, előtereken közlekedni, parkolni, sátorozni! A töltéskoronán megállni, várakozni a vízdali koronaélben, a töltés-korona burkolat igénybevétele nélkül a padkán hozzájárulásezett. A kérelmező tudomásul veszi, hogy az Igazgatóság vízkárelhárítással összefüggésben végzett tevékenységei miatt a töltésen való közlekedést korlátozhatja.!
2. A hozzájárulás a horgászhelyek, csónakkikötők, szabadvizi strandok megközelítésére szolgál. *A közlekedési hozzájárulás személy és áruforgalom lebonyolítását szolgáló átmenő célú közlekedésre nem érvényes, ilyen célú közlekedésre az árvízvédelmi töltéskorona igénybevétele tilos! Közúti közlekedés céljára, települések közötti közlekedésre nem vehető igénybe.* A gátsorompóval, tiltótáblával, vagy egyéb módon lezárt védtöltésre, a hozzájárulás kiadásának dátumától, érvényességi idejétől függetlenül az hozzájárulás területi hatálya érvényét veszíti.
3. Az Igazgatóság jogosult arra, hogy év közben külön bejelentés nélkül a töltések védképességének megőrzése, karbantartási munka, vagy egyéb indokkal, a töltésen történő közlekedést korlátozza, megtiltsa.
4. *A töltésen való közlekedés során a KRESZ szabályait be kell tartani!* A közlekedés fokozott óvatosságot igényel. Mindenkor számítani kell a töltésen lévő bukkanókra, a porképződés miatt korlátozott látási viszonyokra **Az árvízvédelmi töltésen való közlekedés esetében a megengedett legnagyobb sebesség 40km/h.** Az hozzájárulás birtokosa csak saját felelősségére közlekedhet a töltésen. Esetleges balesetért, járműben keletkezett kárért, vagy személyi sérülésért az igazgatóság semmi-nemű felelősséget nem vállal. A töltésen közlekedő kerékpárosok részére a gépkocsival elsőbbséget kell biztosítani!
5. A hozzájárulás birtokosa a közlekedésével okozott kárt (árvíz-védelmi töltésben és annak tartozékaiban stb.) köteles megtéríteni. Amennyiben károkozása súlyosabb, vagy az a védműként szolgáló állami tulajdonnak szándékos cselekménnyel történő rongálása, akkor ez szabálysértési, illetve büntetőeljárást, valamint a hozzájárulás visszavonását vonja maga után.
6. A hozzájárulás birtokosa köteles hozzájárulását a töltésen történő közlekedéskor magánál tartani, parkoláskor jól látható helyen a járművében elhelyezni, és az őrszemélyzet, vagy az arra illetékes ellenőrzést végző kérésére felmutatni. Abban az esetben, ha ennek nem tud eleget tenni a helyszínen, akkor **tevékenysége hozzájárulás nélküli közlekedésnek minősül!** Ezen cselekmény minősítését nem oldja fel az utólagosan bemutatott hozzájárulás!
7. Amennyiben a hozzájárulás birtokosa az hozzájárulásban meghatározott előírásokat nem tartja be, akkor az őrszemélyzet vagy az ellenőrzésre jogosult, a hozzájárulást bevonhatja, kezdeményezheti a szabálysértési eljárás megindítását, valamint a közlekedési hozzájárulás újbóli kiadásának, vásárlásának letiltását.
8. A hozzájárulás visszavonása, továbbá az 1-7. pontokban leírtak esetén, a hozzájárulás ára nem igényelhető vissza.
9. Sportcélú járművel (pld. quad, cross, enduro) a véd-töltésen közlekedni, tartózkodni szigorúan **tilos!**
10. A hozzájárulás másra nem ruházható át, csak a feltüntetett járműre érvényes.
11. **A sorompók környezete kamerával megfigyelt terület, a hozzájárulás megvásárlásával hozzájárulás birtokosa hozzájárul álló és mozgókép, hangfelvétel készítéséhez, és annak esetleges hatósági eljárásban történő felhasználásához.**